



План розвитку морського порту Миколаїв
на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу*



ЗАТВЕРДЖЕНО
В. о. Голови ДП "АМПУ"

Р. Вецаганс
2018 р.

Напрямок розвитку	Найменування заходу	Інвестор	Очікувані результати	Перспектива виконання
Ділопоглиблення	1. Реконструкція підхідного каналу до морського терміналу ТОВ "Порт Очаків"	АМПУ	Збільшення глибин до 7,35 м	Середньострокова
	2. Створення підхідного каналу, маневрової зони до операційної акваторії проєктованих причалів	ТОВ МП "Термінал-Україна/ТОВ "Авентин"	Збільшення глибин до 11,2 м	Середньострокова
	3. Створення операційної акваторії та підхідного каналу до операційної акваторії	АМПУ/ТОВ "Авентин"	Створення операційної акваторії площею 26,40 га, доведення глибин на операційній акваторії до 10,5 м	Довгострокова
	4. Інші заходи **			
Розвиток інфраструктури морських терміналів	5. Реконструкція причалу № 0	АМПУ / Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1 млн тн на рік, доведення глибин до 10,5 м, створення причальної лінії довжиною 138 м та робочих місць	Середньострокова
	6. Будівництво причалу № 8	АМПУ	Створення причальної лінії довжиною 220 м, доведення глибин до 10,5 м	Середньострокова
	7. Будівництво універсального перевантажувального комплексу зернових або генеральних чи наливних вантажів в тилу причалу № 8	ТОВ "Авеста транс"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 2,0 млн тн на рік та робочих місць	Середньострокова
	8. Будівництво універсального перевантажувального комплексу наливних та/або генеральних вантажів в тилу причалу № 8	ТОВ "Тріюнта логістікс"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1,0 млн тн на рік та робочих місць	Середньострокова
	9. Будівництво причалу №14А та перевантажувального комплексу	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1 млн тн на рік доведення глибин до 10,5 м, створення причальної лінії довжиною 240 м та робочих місць	Середньострокова
	10. Будівництво причалів №16 та 17 універсального перевантажувального комплексу	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів, доведення глибин до 10,5 м, створення причальної лінії довжиною 372,7 м та робочих місць	Довгострокова
	11. Будівництво виробничо-перевантажувального комплексу в тилу причалів №13-14	Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1 млн тн на рік та робочих місць	Довгострокова
	12. Будівництво перевантажувального комплексу зернових вантажів в тилу причалу №9	Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 0,5 млн тн на рік та робочих місць	Довгострокова
	13. Будівництво перевантажувального комплексу зернових та олійних культур і продуктів їх переробки в тилу причалів №1, 2	Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 2,5 млн тн на рік та робочих місць	Довгострокова
	14. Реконструкція складів №8, 9, площадки №5. Будівництво котельні. Будівництво наливного терміналу	Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів та робочих місць	Довгострокова

	15. Будівництво причалу №1 для перевалювання наливних, зернових та сипучих вантажів та перевантажувального комплексу з приймання, зберігання та навантаження зернових вантажів	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 4 млн тн на рік, створення причальної лінії довжиною 300 м та робочих місць	Середньострокова
	16. Будівництво причалу №2 та перевантажувального комплексу генеральних вантажів	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1,5 млн тн на рік, створення причальної лінії довжиною 300 м та робочих місць	Довгострокова
	17. Будівництво причалів №3 та №4 та перевантажувального комплексу контейнерів	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 7 млн тн на рік, створення причальної лінії довжиною 650 м та робочих місць	Довгострокова
	18. Будівництво причалу №5 та перевантажувального комплексу з превалювання рідких харчових вантажів	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1,5 млн тн на рік, створення причальної лінії довжиною 250 м та робочих місць	Довгострокова
	19. Будівництво причалу №6 та перевантажувального комплексу Ro-Ro	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 0,25 млн тн на рік, створення причальної лінії довжиною 250 м та робочих місць	Довгострокова
	20. Будівництво причалу №1 для перевантаження зерна та шроту ППКМТ "Авентин"	АМПУ/ТОВ "Авентин"	Створення причальної лінії довжиною 280 м, доведення глибин до 10,5 м	Довгострокова
	21. Будівництво причалу №2 для перевантаження рослинних олій ППКМТ "Авентин"	АМПУ/ТОВ "Авентин"	Створення причальної лінії довжиною 230 м, доведення глибин до 10,5 м	Довгострокова
	22. Будівництво спеціалізованого морського перевантажувального комплексу експорту зерна №1 ППКМТ "Авентин"	ТОВ "Авентин"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 2,25 млн тн на рік та створення робочих місць	Середньострокова
	23. Будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу експорту шроту №2 ППКМТ "Авентин"	ТОВ "Авентин"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 0,75 млн тн на рік, створення робочого місця	Середньострокова
	24. Будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу експорту рослинної олії №3 ППКМТ "Авентин"	ТОВ "Авентин"	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 0,75 млн тн на рік, створення робочих місць	Середньострокова
	25. Інші заходи **			
Розвиток автомобільної інфраструктури	26. Улаштування накопичувальної стоянки під великовантажний автотранспорт	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів	Середньострокова
	27. Інші заходи **			
Розвиток залізничної інфраструктури	28. Обладнання електричною централізацією стрілочних переводів, реконструкція колій, виготовлення, монтаж глухого перетину для причалу №5, будівництво під'їзних колій №21, 22, 59	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів	Середньострокова
	29. Будівництво залізничного шляху, який примикає до залізничного шляху №7 в непарній горловині станції «Заводська».	ТОВ МП "Термінал-Укразарчозбугтсировина"	Збільшення потужностей для переробки вантажів	Середньострокова
	30. Інші заходи **			
Інвестиції в інші напрямки	31. Реконструкція (модернізація) систем енергопостачання, впровадження енергоефективних технологій	АМПУ/Інвестор	Підвищення ефективності функціонування морського порту та зменшення операційних витрат	Середньострокова

32. Впровадження інформаційної системи електронної взаємодії		Оптимізація документообігу при оформленні та обробці вантажів у морському порту, підвищення збереження вантажів та рівня захисту інформації, оптимізація транспортних процесів, зменшення впливу людського фактору при оформленні вантажів, зменшення часу обробки вантажів	Середньострокова
33. Будівництво очисних споруд в тилу причалу №13	Інвестор	Поліпшення екологічних умов	Довгострокова
* - План передбачається до перегляду та актуалізації після затвердження оновленої Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року.			
** - Визначення конкретних та додаткових заходів, інвесторів, потужностей, показників та обсягів інвестицій по всіх напрямках розвитку здійснюється за результатами передпроектних рішень (внестадійні), ТЕО, звітів експертизи відповідного проекту тощо, шляхом внесення змін та доповнень до плану розвитку.			