



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ВИРОБНИЧИЙ ПІДРОЗДІЛ  
«ДИРЕКЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ  
З ОРГАНІЗАЦІЇ ВЗАЄМОДІЇ ПОРТІВ ТА  
ПРИПОРТОВИХ СТАНЦІЙ»

вул. Пантелеймонівська, 17а, м. Одеса, 65012, тел./факс (+380 48) 727-03-50

20.05.2019

№ ДН-5-07/374/1

В.о. директора-виконавчому директору  
ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ»  
Перваку Л.М.

Шановний Леоніде Миколайовичу!

Повідомляємо Вас, що в добу 13.05.2019 було проведено обстеження умов роботи транспортного господарства залізничної під'їзної колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» і станції примикання для переукладання договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» від 29.05.2018 №4/97 при станції Миколаїв-Вантажний.

В ході проведення обстеження були виявлені зауваження, а саме: підприємством не надано на розгляд документи що підтверджують право власності на залізничну під'їзну колію. Також необхідно надати технічний паспорт залізничної під'їзної колії філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор», у відповідності до вимог п.1.5 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій (з масштабним планом та поздовжніми профілями залізничних під'їзних колій), масштабний план залізничних під'їзних колій №52 та №58 ДП «Миколаївський морський торговельний порт», акт введення в експлуатацію та робочий проект погоджений регіональною філією «Одеська залізниця» збудованого критого навісу колій №4 та №4а ТОВ «Дунайська Судноплавно - Стівідорна Компанія» та скорегований технічний паспорт залізничних під'їзних колій №4 та №4а ТОВ «Дунайська Судноплавно - Стівідорна Компанія» (з масштабним планом та поздовжніми профілями залізничних під'їзних колій) щодо наявного збудованого критого навісу.

Під час проведення весняного комісійного огляду колій та стрілочних переводів працівниками колійного господарства в квітні 2019 року було виявлено ряд зауважень, а саме: стрілочні переводи №№ 73, 129, 135, 175, 177, 189, 105, 153, 157, 211, 131 мають викрашування, боковий та вертикальний знос металевих елементів стрілочних переводів (рамних рейок з гостриками, хрестовин та рейок в перевідних кривих), колія № 6 парку «3» ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» має дефектність скріплення КБ понад 40 %, дефектність залізобетонних шпал в кривій та стиках, засміченість баласту, злам рейки. Також низка стрілочних переводів та колій має наявність кушів

28 05 19



непридатних брусів.

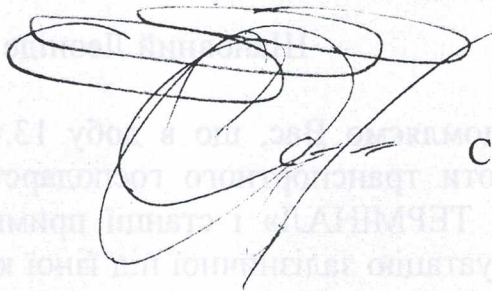
Також під час проведення перевірки локомотивів власності ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» силами локомотивного господарства було виявлено наступні недоліки та зауваження: у локомотивів ЧМЭ-3 S-201 №№2103, 288, прострочено проведення ТР-3. У локомотивів ЧМЕ-3 №5725 та 6930 ТР-3 проводився фіктивно (лише на папері), у локомотива ЧМЕ-3 №3725 прострочений КР-2.

У зв'язку з чим, для можливості подальшого розгляду переукладання договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» при станції Миколаїв-Вантажний, просимо Вас надати відсутні документи та усунути усі вищезазначені недоліки у найкоротший термін.

З повагою

Начальник дирекції

Головний інженер дирекції



А.М. Киман

С.С. Остапенко

ДНТД Аврамова В.І.  
Тел.: 8-07-74