

ПРОТОКОЛ № 14

засідання Інвестиційно-технічної ради МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП)

м. Миколаїв

29 травня 2019 року

Інвестиційно-технічна рада МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП) (надалі – Рада) у складі:

Голова Ради: Проточенко О.М. – начальник МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП) (надалі – Філія);

Секретар: Галдін В.В. – начальник відділу стратегічного планування та залучення інвестицій служби стратегічного розвитку та євроінтеграції Філії.

члени Ради:

- | | |
|------------------|--|
| Воробйов В.М. | заступник начальника з економіки та фінансів Філії; |
| Єременко С.М. | заступнику начальника з операційної діяльності Філії; |
| Гайчов С.В. | заступник начальника з розвитку портової інфраструктури Філії; |
| Корженко М.В. | заступник головного бухгалтера Філії; |
| Запорожець Д.Ю. | начальник юридичної служби Філії; |
| Кривобок Д.І. | начальник відділу інженерних споруд та капітального будівництва Філії; |
| Чекменьов О.О. | заступник начальника відділу гідротехнічних споруд Філії; |
| Воронін О.В. | заступник головного енергетика комплексу енергогосподарства і тепловодопостачання Філії; |
| Терещук Д.О. | начальник служби інформаційних технологій Філії; |
| Мухін О.О. | начальник служби стратегічного розвитку та євроінтеграції Філії. |
| Запрошені: | |
| Семенов С.О. | начальник служби – головний диспетчер служби головного диспетчера Філії; |
| Овчар В.В. | заступник директора з комерційних питань ТОВ «Сісайд Термінал»; |
| Панюков Р.В. | заступник директора ТОВ «Сісайд Термінал»; |
| Мітченко С.К. | директор ДП «Миколаївський морський торговельний порт»; |
| Булгаков Ю.В. | директор ТОВ «Дунайська судноплавно-ствідорна компанія»; |
| Медвінський Т.А. | юрисконсульт ТОВ «Дунайська судноплавно-ствідорна компанія»; |
| Кудін Д.О. | заступник директора ТОВ «Стівідорна компанія Нікмет-Термінал»; |
| Хохлов А.О. | перший заступник директора філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор»; |
| Мельник О.С. | головний інженер філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор»; |
| Іванішин Б.П. | заступник головного інженера філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор»; |

Литвинов Ю.В.	директор ТОВ «Нікморсервіс Ніколаєв»;
Соловйов О.О.	директор ТОВ «Южная стівідорінг Компані Лімітед»;
Микитенко М.Г.	заступник директора з виробництва ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія»
Пугач І.І.	заступник директора ТОВ «Грінтур-Екс»
Цимбаліст С.І.	директор ТОВ «Ойл Трансшипмент»
Гайчов С.В.	Об'єднана профспілка працівників адміністрації Миколаївського морського порту

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: обговорення термінового питання щодо подачі залізничних вагонів до терміналів морського порту Миколаїв.

СЛУХАЛИ:

1. Проточенка О.М., який повідомив, що відповідно до Положення про Інвестиційно-технічну раду МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП), затвердженого наказом від 20.06.2017 № 572 (зі змінами), та з огляду на кількість присутніх членів складу Ради, засідання Ради є правомочним. Ознайомив членів Ради та запрошених учасників засідання з порядком денним і запропонував заслухати доповідь заступника директора з комерційних питань ТОВ «Сісайд Термінал» Овчара В.В.

2. Овчара В.В., який повідомив, що ТОВ «Сісайд Термінал» (надалі - Товариство) є оператором в Миколаївському морському порту з виконання робіт з подачі-забирання вагонів, маневрових робіт, зважування вагонів та інших послуг.

Відповідно до Правил перевезень вантажів та Правил обслуговування залізничних під'їзних колій Товариством укладено з АТ «Укрзалізниця» договір від 23.05.2018 №4/97 про експлуатацію залізничної під'їзної колії (надалі - Договір), на підставі якого здійснюється подача-забирання вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний власними локомотивами Товариства. Укладання Договору погоджено Філією листом від 21.05.2018 №18-03-01-3105. Термін дії Договору закінчується 31.05.2019.

В квітні 2019 року Товариством розпочата робота по переукладанню Договору. Так, зокрема, відповідно п. 3.1 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій представниками Компанії та фахівцями регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» проведено обстеження під'їзної колії порту та її технічного оснащення. За результатами обстеження 13 травня 2019 року складений акт обстеження умов роботи під'їзної колії і станції примикання без істотних зауважень.

До виробничого підрозділу «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» РФ «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» (надалі - Дирекція) листом від 20.05.2019 №20/05-03 (вх.№ ДН-5-09/264 від 21.05.2019) Товариством направлений пакет усіх документів, необхідних для укладання нового Договору.

Представники Дирекції, відповідальні за підготовку проекту Договору, протягом останніх днів не реагують на звернення Товариства з приводу надання для ознайомлення та опрацювання проекту Договору.

Затягування зі сторони представників РФ «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» процесу підготовки проекту Договору може призвести до несвочасного укладання нового договору на експлуатацію залізничної під'їзної колії

та, як наслідок, робота Товариства і залізничної станції Миколаїв-Вантажний буде здійснюватися поза межами договірних відносин. В такому випадку внаслідок непорозумінь між працівниками Товариства і представниками РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» може сповільнитися подача-забирання вантажних вагонів в Миколаївський морський порт, або взагалі – повністю зупиниться відправка вагонів на адресу стивідорів та паралізується робота Миколаївського морського порту.

3. Семенова С.О., який повідомив що Філія отримала лист Товариства від 23.05.2019 №23/05-02 щодо сприяння в ситуації, що склалася з підписанням нового договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії між ТОВ «Сісайд Термінал» та Регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» (надалі - Договір). Термін дії існуючого Договору між даними сторонами закінчується 31.05.2019.

Фахівцями Філії було прийняте рішення про необхідність погодження укладання Договору, про що Філія зазначила листом на адресу Товариства від 03.04.2019 №1208/18-03- 01/Вих/18.

На теперішній час і протягом всього періоду своєї діяльності Товариство надає послуги з подачі/забирання вагонів портовим операторам Миколаївського морського порту з належною якістю згідно з укладеними договорами. Відсутність можливості надавати послуги портовим операторам на правових підставах може привести к припиненню надання таких послуг і як наслідок до повного припинення роботи вантажних терміналів портових операторів.

Приймаючи до уваги важливість даного питання для безперебійного функціонування операторів терміналів Миколаївського морського порту пропонуємо підтримати підготовку звернення до керівництва АТ «Українська залізниця», державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Міністерства інфраструктури України щодо необхідності втручання в ситуацію, що склалася зі зволіканням в укладенні Договору, та недопущення зупинки Миколаївського морського порту.

4. Гайчова С.В., який зазначив, що він як Голова Об'єднаної профспілки працівників адміністрації Миколаївського морського порту (надалі - Профспілка) представляє інтереси близько 1300 працівників порту. Зауважив, що Профспілка також отримала офіційні звернення ТОВ «Сісайд Термінал» з приводу ситуації, що склалася зі зволіканням з боку РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» у підписанні нового договору з Товариством про експлуатацію залізничної під'їзної колії. Було ретельно вивчено підготовлені ТОВ «Сісайд Термінал» документи для укладення нового Договору, а також зауваження з боку РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця». Як результат, не встановлено жодних об'єктивних причин для РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» затягувати та не підписувати Договір. Профспілка усвідомлює, що наслідком зволікання з боку РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» в укладенні нового Договору може бути повна зупинка Миколаївського морського порту, що в свою чергу призведе до негативних соціальних проявів. Профспілка вже надіслала свою офіційну позицію з цього приводу до Міністерства інфраструктури України, державного підприємства «Адміністрація морських портів України», АТ «Українська залізниця» та готова для відстоювання інтересів всіх своїх членів – працівників Миколаївського морського порту всіма наявними засобами відповідно до чинного законодавства України.

ПРИЙНЯТІ РІШЕННЯ:

1. Констатувати факт загрози зупинки Миколаївського морського порту внаслідок затягування зі сторони РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» розробки та підписання нового договору з ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.
2. Визнати недопустимими дії РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» щодо зволікання в укладанні нового Договору з ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.
3. Визнати своєчасними та достатніми дії ТОВ «Сісайд Термінал» щодо підготовки необхідного пакету документів для укладення нового договору з РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.
4. Підтримати підготовку звернення Філії до керівництва АТ «Українська залізниця», державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Міністерства інфраструктури України щодо необхідності втручання в ситуацію, що склалася зі зволіканням в укладенні договору між РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» і ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії, та недопущення зупинки Миколаївського морського порту.

Члени Ради:

Проточенко О.М.

Воробйов В.М.

Єременко С.М.

Гайчов С.В.

Корженко М.В.

Запорожець Д.Ю.

Кривобок Д.І.

Чекменьов О.О.

Воронін О.В.

Терещук Д.О.

Мухін О.О.

Секретар Ради

В.В. Галдін

Запрошені:

Семенов С.О.

Овчар В.В.

Мітченко С.К.

Булгаков Ю.В. *визначити окремі каденції*

Кудін Д.О.

Соловійов О.О.

Микитенко М.Г.

Хохлов А.О.

Литвинов Ю.В.

Цимбаліст С.І.

Пугач І.І.

Гайчов С.В.