

**МИКОЛАЇВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА  
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»  
(АДМІНІСТРАЦІЯ МИКОЛАЇВСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)**

📍 54020, м. Миколаїв, вул. Заводська, 23

✉ mf@nik.uspa.gov.ua

☎ +38 (0512) 50-84-00

🌐 www.uspa.gov.ua

факс: +38 (0512) 50-78-34

Код ЄДРПОУ: 38728444

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_Заступнику Міністра інфраструктури  
України  
Лавренюку Ю.Ф.копії:  
Голові правління  
АТ «Укрзалізниця»  
Кравцову Є.П.В.о. Голови ДП «Адміністрація  
морських портів України»  
Р. Вецкагансу

Шановний Юрію Федоровичу!

На протязі останніх років у Миколаївському морському порту спостерігається позитивна динаміка зросту переробки вантажів. За підсумками 2018 року в акваторії Миколаївського морського порту було перевантажено 29,2 млн. тонн вантажу, що дозволило порту посісти 2-ге місце в рейтингу серед морських портів України. Це стало можливим завдяки злагодженій та ефективній роботі стивідорних компаній, підприємств морської галузі та залізничного транспорту.

З травня 2016 року проведення приймально-передавальних операцій з вагонами перенесено з колій адміністрації Миколаївського морського порту на колії станції Миколаїв-Вантажний, що значним чином збільшило операції з подачі/забирання вагонів. Пропускна спроможність через під'їзну колію № 55 зросла з 12 пар передач до 18 пар передач на добу, значно зменшився інтервал між подачами з 2-х годин до 1-ї години 20 хвилин (тобто з 300 вагонів/добу до 540 вагонів/добу).

Подача/забирання вагонів та маневрова робота виконується локомотивами ТОВ «Сісайд Термінал», відповідно до затвердженого Єдиного технологічного процесу роботи ТОВ «Сісайд Термінал» і станції Миколаїв-Вантажний Регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця», з належною якістю згідно з укладеними договорами з портовими операторами.

На теперішній час, згідно перспективного плану розвитку Миколаївського морського порту, розглядається питання щодо можливості збільшення максимальної пропускної та переробної спроможності вантажних фронтів на під'їзних коліях адміністрації Миколаївського морського порту. Також, згідно досягнутих домовленостей, на 2019 рік, для рівнозначного розвитку технічних пристроїв та споруд залізниці, заплановано виділення коштів інвесторів (портових операторів) на реконструкцію непарної горловини станції

1860/18-03-01/Вих/18 від 29.05.2019



162342



Миколаїв-Вантажний, що дозволить паралельно збільшити переробну спроможність станції та Миколаївського морського порту.

Вантажі, які надходять на адресу портових операторів залізничним транспортом, подаються в порт через єдину під'їзну колію № 55 із вантажною станцією Миколаїв-Вантажний.

Відповідно до Правил перевезень вантажів та Правил обслуговування залізничних під'їзних колій ТОВ «Сісайд Термінал» укладено з АТ «Укрзалізниця» договір від 23.05.2018 № 4/97 про експлуатацію залізничної під'їзної колії (далі – Договір), на підставі якого здійснюється подача-забирання вагонів на станцію Миколаїв-Вантажний через під'їзну колію № 55, укладання договору було погоджено адміністрацією Миколаївського морського порту листом від 21.05.2018 № 18-03-01-3105.

Термін дії Договору закінчується 31.05.2019 року.

В квітні 2019 року ТОВ «Сісайд Термінал» була розпочата робота по переукладанню Договору. Так, зокрема, відповідно п. 3.1 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій представниками ТОВ «Сісайд Термінал» та фахівцями регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» проведено обстеження під'їзної колії порту та її технічного оснащення. За результатами обстеження 13 травня 2019 року складений акт обстеження умов роботи під'їзної колії і станції примикання без істотних зауважень.

Залученими фахівцями Миколаївської філії було прийняте рішення про необхідність погодження укладання договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії між ТОВ «Сісайд Термінал» та Регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця», про що Миколаївська філія визначила листом на адресу ТОВ «Сісайд Термінал» від 03.04.2019 № 1208/18-03-01/Вих/18.

До виробничого підрозділу «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» РФ «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» (надалі - Дирекція) листом від 20.05.2019 № 20/05-03 (вх. № ДН-5-09/264 від 21.05.2019) ТОВ «Сісайд Термінал» направлений пакет усіх документів, необхідних для укладання нового Договору.

Представники Дирекції, відповідальні за підготовку проекту Договору, протягом останніх днів не реагують на звернення ТОВ «Сісайд Термінал» з приводу надання для ознайомлення та опрацювання проекту Договору.

Про дану ситуацію ТОВ «Сісайд Термінал» повідомило адміністрацію Миколаївського морського порту листом від 23.05.2019 № 23/05-02.

Приймаючи до уваги важливість даного питання для безперебійного функціонування портових операторів Миколаївського морського порту та враховуючи, що зазначена ситуація, на даний час, залишається невирішеною, адміністрацією Миколаївського морського порту 29 травня 2019 року було проведено засідання Інвестиційно-технічної ради МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП) (надалі – ІТР).

Запрошеними учасниками засідання ІТР стали уповноважені особи портових операторів Миколаївського морського порту та склад членів ІТР, відповідно до Положення про Інвестиційно-технічну раду МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП), затвердженого наказом від 20.06.2017 № 572.

Результатом обговорення проблемних питань стосовно укладання нового Договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії № 55 між ТОВ «Сісайд Термінал» та Регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця», запрошеними учасниками та членами засідання ІТР, були прийняті наступні рішення:

1. Констатувати факт загрози зупинки Миколаївського морського порту внаслідок затягування зі сторони РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» розробки та підписання нового договору з ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.

2. Визнати недопустимими дії РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» щодо зволікання в укладанні нового Договору з ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.



3. Визнати своєчасними та достатніми дії ТОВ «Сісайд Термінал» щодо підготовки необхідного пакету документів для укладення нового договору з РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» про експлуатацію залізничної під'їзної колії.

4. Підтримати підготовку звернення Філії до керівництва АТ «Українська залізниця», державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Міністерства інфраструктури України щодо необхідності втручання в ситуацію, що склалася зі зволіканням в укладенні договору між РФ «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» і ТОВ «Сісайд Термінал» про експлуатацію залізничної під'їзної колії, та недопущення зупинки Миколаївського морського порту.

Враховуючи вищевикладене, просимо Вас вжити всі можливі заходи, щоб не допустити блокування роботи Миколаївського морського порту.

Додаток: копія Протоколу № 14 від 29.05.2019 засідання Інвестиційно-технічної ради МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП).

З повагою

Начальник філії

О.М. Проточенко

Голова Об'єднаної профспілки працівників адміністрації Миколаївського морського порту

Гайчов С.В.

Директор ДП «Миколаївський морський торговельний порт»

Мітченко С.К.

Заступник директора з комерційних питань ТОВ «Сісайд Термінал»

Овчар В.В.

Директор ТОВ «Дунайська судноплавно-стівідорна компанія»

Булгаков Ю.В.

Директор ТОВ «Южная стівідорінг Компані Лімітед»

Соловійов О.О.

Заступник директора з виробництва ТОВ «Стівідорна інвестиційна компанія»

Микитенко М.Г.

Перший заступник директора філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор»

Хохлов А.О.

Директор ТОВ «Нікморсервіс Ніколаєв»

Литвинов Ю.В.

Директор ТОВ «Ойл Трансшипмент»

Цимбаліст С.І.

Заступник директора ТОВ «Грінтур-Екс»

Пугач І.І.