

А К Т

обстеження умов роботи під'їзної колії і станції примикання

Станція Миколаїв-Вантажний
регіональної філії «Одеська залізниця»

22.05.2018

Комісія у складі:

начальник відділу під'їзних колій
служби комерційної роботи та маркетингу

Осіп'ян Н.Д.

провідний інженер відділу під'їзних колій
служби комерційної роботи та маркетингу

Самойленко А.В.

Начальник станції Миколаїв-Вантажний

Воробйов А.М.

Заступник начальника виробничого підрозділу
«Миколаївська дистанція колії»

Осоєнко О.Г.

Ревізор руху (ДНЧ-24)

Беляков Е.А.

В.о. директора, виконавчий директор
ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ»

Лисиця В.Л.

провела обстеження транспортного господарства залізничної під'їзної колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» для укладання договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії та розробки Єдиного технологічного процесу.


Комісія встановила таке:

| Питання | Відповіді |
|---|---|
| Назва підприємства – власник під'їзної колії (контрагента) та міністерства (відомства), в систему якого входить це підприємство | ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ», код ЄДРПОУ 34770199 |
| Поштова адреса підприємства | Україна, 54020, м. Миколаїв, вул. Громадський узвіз, буд. 1/1. |
| Номер розрахункового рахунку підприємства і установа, в якій знаходиться рахунок | Р/р 26008300814885 у філії Миколаївське обласне управління АТ «ОЩАДБАНК», МФО 326461. Р/р 26003010045174 у АБ «Південний», МФО 328209. |
| Загальна довжина під'їзної колії, у тому числі довжина від вістря пера стрілки примикання до знака «Межа під'їзної колії» | Загальна довжина залізничної під'їзної колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» – 24634,08м. |
| Місце примикання під'їзної колії, номер стрілки примикання, до якої колії примикає | Залізнична під'їзна колія примикає стрілкою №59 до ходової колії №52 станції Миколаїв-Вантажний. Знак «Межа під'їзної колії» встановлено в створі граничного стовпчика стрілочного перевodu №59. |
| Характеристика та технічний стан колії (рейки, шпали, баласт, штучні споруди) | Технічний стан – задовільний Рейки: Р65, Р50 та Р43. Шпали: дерев'яні та залізобетонні (еюра в прямих – 1600шт/км, еюра в кривих – 1840шт/км). Баласт: щебінь, пісок. |
| Площа ділянки землі, яку зайнято під'їзною колією у смузі відведення | Відсутня |
| Обумовлене місце подачі вагонів: для здавання на під'їзну колію для забирання з під'їзної колії | На колії №№7, 8 Парку приймання та колії №№9, 10 Сортувального парку станції Миколаїв-Вантажний. З колії №№7, 8 Парку приймання та колії №№9, 10 Сортувального парку станції Миколаїв-Вантажний. |
| Чийм локомотивом буде виконуватися подача вагонів на передавальні колії: при подачі при забиранні | Локомотивом регіональної філії «Одеська залізниця» Локомотивом регіональної філії «Одеська залізниця» |
| Чийм локомотивом обслуговується під'їзна колія | Локомотивами ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» |


| | |
|---|--|
| Відстань для стягнення плати за подачу та забирання вагонів | Розрахунок відстані для стягнення плати за подачу та забирання вагонів не проводиться так, як подача та забирання вагонів виконується локомотивами ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ». |
| Порядок подачі та забирання вагонів | Подавання вагонів на під'їзну колію та забирання вагонів з під'їзної колії виконується маневровим порядком локомотивами ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ». |
| Середньодобова кількість вагонів, яка передається на під'їзну колію | Відповідно добового плану роботи з урахуванням спеціалізації та переробної спроможності вантажних фронтів. |
| Кількість подач, яка передбачається протягом доби | Відповідно добового плану роботи з урахуванням спеціалізації та переробної спроможності вантажних фронтів. |
| Назва і кількість вантажів (у вагонах), які будуть надходити на під'їзну колію та відправлятися з неї | Зазначено в додатку 1 до даного Акту. |
| Місткість вантажних фронтів і терміни виконання вантажних операцій | Зазначено в додатку 1 до даного Акту. |
| Розмір одночасної подачі вагонів на під'їзну колію | При пересуванні вагонів з колій Станції на під'їзну колію Підприємства довжина маневрового составу не повинна перевищувати 30 умовних вагонів або 120 осей, вагова норма маневрового составу не більше 2730 тн. |
| Порядок передачі повідомлень станцією про подачу вагонів під навантаження, вивантаження (хто передає, приймає і № телефону) | Повідомлення передається агентом комерційним станції Миколаїв-Вантажний відповідальному представнику ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» по телефону 49-24-04. |
| Порядок передачі повідомлень підприємством про готовність до забирання вагонів (хто передає, приймає і № телефону) | Відповідальний представник ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» передає письмове повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами, за формою встановленою Правилами користування вагонами і контейнерами. |
| Число стояків для наливу (зливу), фронт зливу біля лотків, наливу біля естакад, затрати часу на налив (злив) | Пристрої зливу типу УСН-100 (6од.). |
| Наявність засобів для підігрівання вантажів, які згущуються та змерзаються | Відсутні. |
| Наявність вагонних вагів, їх вантажопідйомність і місце розташування, наявність дозувальних майданчиків та їх розташування | <p>1. Власності ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагонні тензOMETричні ваги типу ВВЕТ-150-ТДО-ЕПО-ДП-С вантажопідйомністю 150т на колії №11 парку «З». <p>2. Власності ДП «Миколаївський морський торговельний порт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагонні тензOMETричні ваги типу ВВЕТ-150-ТДО-ЕПО-ДП-С вантажопідйомністю 150т на колії №8 І маневрового району; - вагонні тензOMETричні ваги типу ВТВ-1СБ вантажопідйомністю 150т на колії №10 парку «З». <p>3. Власності Миколаївської філії ДП «АМПУ»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагонні механічні ваги типу РС 150 Ц – 13 ВІ вантажопідйомністю 150т на колії №9 І маневрового району (не експлуатуються). <p>4. Власності ТОВ «Грінтур-Екс»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагонні тензOMETричні ваги типу ВЕПВ-150 вантажопідйомністю 150т на колії №59. <p>5. Власності ТОВ «Дунайська Судноплавно - Стівідорна Компанія»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагонні тензOMETричні ваги типу ВЕПВ-150 вантажопідйомністю 150т на колії №4 І маневрового району; - вагонні тензOMETричні ваги типу ВЕПВ-150 вантажопідйомністю 150т на колії №4А; |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - вагонні тензометричні ваги типу ВЕПВ-150 вантажопідйомністю 150т на колії №6; - вагонні тензометричні ваги типу ВЕПВ-150 вантажопідйомністю 150т на колії №6А. |
| Наявність на під'їзній колії маневрових засобів | 1. ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ»: <ul style="list-style-type: none"> - маневрові локомотиви серії: ЧМЕЗ, ЧМЕЗТ, ЧМЕЗ S200, ТЕМ2М. 2. ТОВ «Грінтур-Екс»: <ul style="list-style-type: none"> - маневровий тягач E-MAXI XL Hybrid, обладнаний автозчепним пристроєм. |
| Наявність вантажних механізмів за марками і типами, їх характеристика і продуктивність | Зазначено в додатку 1 до даного Акту. |
| Наявність колій інших підприємств, які примикають до користувача колії, їх назва та довжина | 1. Залізнична під'їзна колія філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор» загальною довжиною 140м. 2. Залізнична під'їзна колія ТОВ «Дунайська Судноплавно - Стівідорна Компанія» загальною довжиною 935,45м. 3. Залізнична під'їзна колія ТОВ «Грінтур-Екс» загальною довжиною 327,65м. |
| Інші дані, необхідні для розробки договору | 1. Надати на розгляд затверджену встановленим порядком Інструкцію про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ» по станції Миколаїв-Вантажний. 2. Надати на розгляд масштабний план залізничних під'їзних колій №52 та №58 ДП «Миколаївський морський торговельний порт». |
| Необхідні заходи з прискорення обробки вагонів та інші пропозиції | 1. Технічний паспорт залізничної під'їзної колії філії ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий елеватор» не відповідає вимогам п.1.5 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій (відсутній масштабний план та поздовжні профілі залізничних під'їзних колій). |


Начальник відділу під'їзних колій
служби комерційної роботи та маркетингу

 /Васильчук О.В./


Провідний інженер відділу під'їзних колій
служби комерційної роботи та маркетингу

 /Самойленко А.В./


Начальник станції Миколаїв-Вантажний

 /Васильчук В.А./

Заступник начальника виробничого підрозділу
«Миколаївська дистанція колії»

 /Соснюк О.І./

Ревізор руху (ДНЧ-24)

 /Васильчук Е.А./

В.о. директора, виконавчий директор
ТОВ «СІСАЙД ТЕРМІНАЛ»



