

Додаток 3
до положення
від 21.05.2015 №129/Н

АКТ
комісійної перевірки технічного стану локомотива

серії ЧМЕ-3 № 7457

підприємства ТОВ "Сімей-Терминал"
(Згідно додатку 2 до наказу начальника Одеської залізниці від 15.01.18 № 006/Н)

" 10 " 12 20 18 р.

ст. Миколай-Вантажний

1. Технічний стан локомотива згідно з вимогами п. 12.4 ПТЕ:

– стан та зношеність обладнання, вузлів та деталей, їх відповідність встановленим розмірам:

Технічний стан локомотива відповідає вимогам ПТЕ п. 12.4

– Справність дії пристроїв безпеки, гальмівного обладнання та автозчепного пристрою, контрольних і сигнальних пристроїв, електричних кіл:

справні

2. Відмітки в паспорті локомотива про виконання капітальних, поточних ремонтів та технічного обслуговування, відповідно до вимог наказів та нормативних документів:

Відмітки є

3. Забезпеченість локомотива гальмівними башмаками у кількості, відповідній до вимог технічного розпорядчого акту станції примикання:

гальмівними башмаками забезпечений згідно ТРА ст. Миколай-Вантажний, ТРА ст. Миколай-Вантажний парк Рудний

4. Обладнання локомотива радіостанцією для зв'язку з черговим по станції та поїзним диспетчером, швидкістюміром та приладами безпеки:

обладнаний радіозв'язком та приладами безпеки

5. Проведення періодичних перевірок державним повірником:

(манометри один раз на два роки; швидкостеміри один раз на три місяці; вольтметри, амперметри один раз на рік, відповідно ДСТУ 2708 - 99, РД 22 УЗ 01 - 94).

манометри 05.11.2018
швидкостеміри 25.09.2018
вольтметри, амперметри 26.10.2018

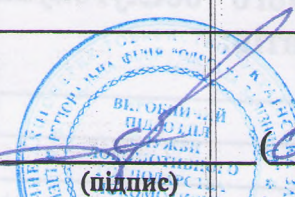
6. Відповідність колісних пар локомотива:

(згідно з вимогами розділу 3 "Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм" ВНД 23.0.07.001. - 2001).

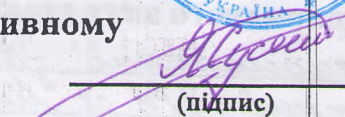
- На бандажах: тріщини відсутні;
повзуни відсутні;
вибоїни відсутні;
роздавленість відсутня;
вмятин відсутні;
відколи відсутні;
раковини відсутні;
вищербини відсутні;
ослаблення бандажу на ободі центру відсутнє;
ослаблення бандажного кільця відсутнє;
зсув бандажа відсутній;
найменша товщина гребня:
колійної пари з правої сторони 25.5;
колійної пари з лівої сторони 26;
розбіги колісних пар _____;
гостроконечний накат відсутній.

Інші вимоги:

Начальник (заступник
начальника) депо


(підпис) Свєтло О.В.
(прізвище, ініціали)

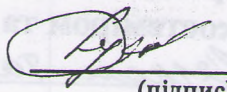
Ревізор з безпеки руху поїздів
ревізорської дільниці (по локомотивному
господарству ТЧП)


(підпис) Сусов Я.Р.
(прізвище, ініціали)

Майстер (бригадир)

(підпис) (прізвище, ініціали)

Машиніст локомотива


(підпис) Богданко А.Ю.
(прізвище, ініціали)

Представник власника локомотива:

Заступник директора
(посада)


(підпис) Петренко О.А.
(прізвище, ініціали)

Додаток 3
до положення
від 21.05.2015 №129/Н

АКТ
комісійної перевірки технічного стану локомотива

серії ЧМЕ-5 № 2105

підприємства ТОВ "Сісайд-Термінал"
(Згідно додатку 2 до наказу начальника Одеської залізниці від 15.01.18 № 006/Н)

" 10 " 12 2018 р.

ст. Миколаїв-Вантажний

1. Технічний стан локомотива згідно з вимогами п. 12.4 ПТЕ:

– стан та зношеність обладнання, вузлів та деталей, їх відповідність встановленим розмірам:

Технічний стан локомотива відповідає вимогам ПТЕ п. 12.4

– Справність дії пристроїв безпеки, гальмівного обладнання та автозчепного пристрою, контрольних і сигнальних пристроїв, електричних кіл:

справні

2. Відмітки в паспорті локомотива про виконання капітальних, поточних ремонтів та технічного обслуговування, відповідно до вимог наказів та нормативних документів:

відмітки є

3. Забезпеченість локомотива гальмівними башмаками у кількості, відповідній до вимог технічного розпорядчого акту станції примикання:

гальмівними башмаками забезпечений згідно ТРА ст. Миколаїв-Вантажний, ТРА ст. Миколаїв-Вантажний парк Рудний

4. Обладнання локомотива радіостанцією для зв'язку з черговим по станції та поїзним диспетчером, швидкістюміром та приладами безпеки:

обладнаний радіозв'язком та приладами безпеки

5. Проведення періодичних повірок державним повірником:

(манометри один раз на два роки; швидкостеміри один раз на три місяці; вольтметри, амперметри один раз на рік, відповідно ДСТУ 2708 - 99, РД 22 УЗ 01 - 94).

манометри 16.04.2018

швидкостеміри 31.10.2018

вольтметри, амперметри 16.04.2018

6. Відповідність колісних пар локомотива:

(згідно з вимогами розділу 3 "Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм" ВНД 23.0.07.001. – 2001).

– На бандажах: тріщини відсутні;
повзуни відсутні;
вибоїни відсутні;
роздавленість відсутня;
вм'ятини відсутні;
відколи відсутні;
раковини відсутні;
вищербини відсутні;
ослаблення бандажу на ободі центру відсутнє;
ослаблення бандажного кільця відсутнє;
зсув бандажа відсутній;
найменша товщина гребня:
колійної пари з правої сторони 275;
колійної пари з лівої сторони 27;
розбіги колісних пар _____;
гостроконечний накат відсутній.

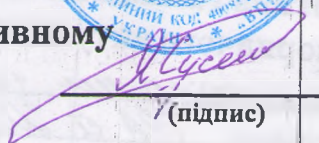
Інші вимоги:

Начальник (заступник
начальника) депо



(Обсянко О.В.)
(прізвище, ініціали)

Ревізор з безпеки руху поїздів
ревізорської дільниці (по локомотивному
господарству 7477)



(Сусан І.Р.)
(прізвище, ініціали)

Майстер (бригадир)

(_____)
(підпис) (прізвище, ініціали)

Машиніст локомотива

(Руденко І.В.)
(підпис) (прізвище, ініціали)

Представник власника локомотива:

Заступник директора
(посада)

(Степаненко О.А.)
(підпис) (прізвище, ініціали)



АКТ
комісійної перевірки технічного стану локомотива

серії ЧМЕ-3 № 288

підприємства ТОВ "Сісало-Термінал"
(Згідно додатку 2 до наказу начальника Одеської залізниці від 15.01.18 № 006/Н)

" 10 " 12 20 18 р.

ст. Миколаїв-Вантажний

1. Технічний стан локомотива згідно з вимогами п. 12.4 ПТЕ:

– стан та зношеність обладнання, вузлів та деталей, їх відповідність встановленим розмірам:

Технічний стан локомотива відповідає вимогам ПТЕ п. 12.4

– Справність дії пристроїв безпеки, гальмівного обладнання та автозчепного пристрою, контрольних і сигнальних пристроїв, електричних кіл:

справні

2. Відмітки в паспорті локомотива про виконання капітальних, поточних ремонтів та технічного обслуговування, відповідно до вимог наказів та нормативних документів:

відмітки є

3. Забезпеченість локомотива гальмівними башмаками у кількості, відповідній до вимог технічного розпорядчого акту станції примикання:

гальмівними башмаками забезпечений згідно ТРА ст. Миколаїв-Вантажний, ТРА ст. Миколаїв-Вантажний парк Рудний

4. Обладнання локомотива радіостанцією для зв'язку з черговим по станції та поїзним диспетчером, швидкостеміром та приладами безпеки:

обладнаний радіозв'язком та приладами безпеки

5. Проведення періодичних повірок державним повірником:

(манометри один раз на два роки; швидкостеміри один раз на три місяці; вольтметри, амперметри один раз на рік, відповідно ДСТУ 2708 - 99, РД 22 УЗ 01 - 94).

манометри 05.11.2018

швидкостеміри 31.10.2018

вольтметри, амперметри 26.10.2018

6. Відповідність колісних пар локомотива:

(згідно з вимогами розділу 3 "Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм" ВНД 23.0.07.001. – 2001).

– На бандажах: тріщини відсутні ;
повзуни відсутні ;
вибоїни відсутні ;
роздавленість відсутня ;
вм'ятини відсутні ;
відколи відсутні ;
раковини відсутні ;
вищербини відсутні ;
ослаблення бандажу на ободі центру відсутнє ;
ослаблення бандажного кільця відсутнє ;
зсув бандажа відсутній ;
найменша товщина гребня:
колісної пари з правої сторони 26 ;
колісної пари з лівої сторони 26,5 ;
розбіги колісних пар _____ ;
гостроконечний накат відсутній .

Інші вимоги:

Начальник (заступник
начальника) депо



Свєнко О.В.
(прізвище, ініціали)

Ревізор з безпеки руху поїздів
ревізорської дільниці (по локомотивному
господарству 7471

Гусол Я.Р.
(підпис)

Гусол Я.Р.
(прізвище, ініціали)

Майстер (бригадир)

(підпис) (прізвище, ініціали)

Машиніст локомотива

Руденко А.В.
(підпис) (прізвище, ініціали)

Представник власника локомотива:

Заступник директора
(посада)

Романова О.А.
(підпис) (прізвище, ініціали)

